



QUELQUES CONSEILS UTILES POUR LE PREMIER DEMARRAGE

Cher Client, nous vous remercions pour la confiance que vous nous avez accordée et vous invitons à lire attentivement ce qui suit.

Le groupe électrogène que vous avez acheté est testé en usine conformément aux caractéristiques requises.

Au terme du test, l'huile et le réservoir d'essence sont complètement vidés.

Aussi il est normal d'avoir quelques difficultés au premier démarrage du produit car il est nécessaire de remettre en circulation l'huile et l'essence.

Après avoir lu attentivement le manuel d'instructions, nous vous conseillons de procéder de la façon suivante:

1. Avant de démarrer le groupe le raccorder à la masse (**Fig. 1**).
2. Introduire de l'huile dans le moteur (**Fig. 2**). Le niveau doit être au niveau maximum (Type 10W40) soit 0,6L.
3. Remplir au niveau **maximum** le réservoir à essence (3,6L). La valve du bouchon doit être ouverte en position "OPEN" pour laisser une arrivée d'air (**Fig. 3**).
4. Ouvrir le robinet à essence (Position ON) (**Fig. 4**).
5. Maintenir le groupe incliné (côté robinet) pendant environ deux minutes de façon à faciliter le remplissage du circuit essence (**Fig. 5**).
6. Actionner le starter en position "choke" (**Fig. 6**).
7. Placer les deux interrupteurs en position ON (**Fig. 7**).
8. Tirer la poignée jusqu'au démarrage du moteur.
9. Il peut être nécessaire de répéter les opérations 5 - 8 à plusieurs reprises.
10. Le moteur au régime (attendre 2 min), fermer le starter en position "run".